

LE CAS BYRD ET LA T. S. F.

Utilisez les Amateurs !

En réponse à l'article du Radio Professionnel inséré numéro 103, page 1, un émetteur-amateur de Caen, M. Maurice Jeanne, nous a adressé l'intéressante lettre qu'on va lire !

On voit, d'après cette lettre, que les amateurs-émetteurs réclament, et à juste titre, la faculté de se rendre utiles dans les cas où ce qu'on nomme, non sans paradoxe, les « Services Publics », se montrent au-dessous de tout. Partout ailleurs qu'en France, cela irait de soit. En France, il faudra des années, et fort probablement des catastrophes.

ONDES 600 MÈTRES: (150 WATTS)

Faible portée (400 km. maximum) brouillage intense provoqué par le trafic commercial (bateaux côtiers), Stations susceptibles de répondre pour la région survolée: Nantes, Brest, Cherbourg, Le Havre.

ONDES AU-DESSOUS DE 100 MÈTRES (150 WATTS)

Grande portée (5.000 km.). Silence absolu. Stations susceptibles de répondre: Nantes, Brest, Rennes, Jersey, Cherbourg, Laval, Mayenne, Angers, Falaise, Caen, Isigny, Vire, Bayeux, Trouville... et combien d'autres encore !

Je vous laisse le soin de conclure mais, je vous en prie, faites une campagne. Faites connaître les émetteurs, leur organisme, leurs travaux et leur dévouement. Dites que nous sommes autre chose que des gens qui s'amuse à regarder osciller une aiguille devant un cadran. Dites qu'avec notre temps et nos économies, sans subvention d'aucune sorte (au contraire les P.T.T. nous extorquent 200 francs tous les ans) mais avec l'appui moral des MESNY et FERRIÉ, dites que nous avons donné à tous ces héros isolés la possibilité de garder le contact du monde avec des moyens simples et sûrs.

Dans votre œuvre de rédemption, occupez-vous aussi de nous qui travaillons dans le calme du home, sans rien dire, mais qui voudrions au moins voir notre œuvre ne pas rester vaine.

Sans restriction, cordialement vôtre :

Maurice JEANNE.
8 DP (REF).

Notre correspondant nous a communiqué, jointe à sa lettre, la coupure de l'Ouest-Eclair dont il y est question dans le troisième alinéa. Voici l'essentiel des renseignements enregistrés par l'Ouest-Eclair en date du 14 juillet, à propos de la randonnée tragique de l'Amérique au-dessus de la terre française. Le Commandant BYRD, à qui ces renseignements ont été soumis, a déclaré les considérer comme exacts.

Il est impossible, on le conçoit, de rétablir minute par minute, de façon rigoureuse, mathématique, les étapes nombreuses qui jalonnent la route suivie par le commandant Byrd. Et cela pour deux raisons :

1° L'Amérique, nous l'avons dit, à partir d'Abranches, paraît voler au hasard, tantôt, si l'on peut dire, les quatre points cardinaux par suite de lignes brisées, de zig-zags, de crochets, et de boucles...

2° Les montres de nos lecteurs étaient loin d'être d'accord. Sur le même point, un observateur note par exemple 1 h. 55, un autre 2 heures, un autre 2 h. 5. Cet écart de quelques minutes, lorsqu'il s'agit d'un avion rapide, suffit à rendre illusoire toute reconstitution exacte de la route réelle de l'Amérique. ix minutes de vol, à 150 à l'heure, et voilà franchis 25 kilomètres!... Enfin, ajoutons les complications que sont venues apporter à nos calculs les notations, par quelques-uns de nos correspondants, des heures... à l'heure ancienne.

Mais il n'importe. Du simple examen de la carte et des heures, dans l'ensemble, il ressort que le commandant BYRD :

1° N'a pas survolé les environs de Paris.
2° Que les seuls départements survolés ont été le Finistère, les Côtes-du-Nord, l'Ille-et-Vilaine (Nord), la Manche, l'Orne et le Calvados.

Voici, du reste, les points de notre région où l'Amérique a été aperçu :

De 20 heures à 20 h. 50

L'Amérique franchit le Raz-de-Sein à 19 h. 55, faisant route à l'Est, survole Goulien à 20 heures, puis Douarnenez à 20 h. 15. Là, il semble chercher sa direction. On le voit à Ploaré, Le Juch, Guengat, Locronan, au-dessus de la forêt de Nevet, à Kerlas puis à Tréboul, à Plonevez-Porsay, etc...

Il survole Brest à 20 h. 25.
Landerneau, vers 20 h. 35; Landvisiau vers 20 h. 45 et, poussant une pointe vers Saint-Pol-de-Léon, passe entre Plougoum et Mespaul pour redescendre franchement au Sud-Est et survole :
- Morlaix, vers 20 h. 50, faisant route sur Guingamp en zigzaguant.

De 21 heures à 22 heures

Lannion vers 21 heures, Tézélan, Bégard, Pédernec, Squiffiec, Pabu, Le Merzer, Goudelin, Guingamp à 21 h. 19. Plélo, Châtelaudren, Trémusson.

Saint-Brieuc, vers 21 h. 25. Languieux, Le Légué, Lamballe, La Hunaudaie, Plélan-le-Petit, Corseul, Plessis-Balissou, Quévert; Dinan, à 21 h. 50: Saint-Samson, Taden, Trélat, La Vicomté-sur-Rance, Pleudihen, Port St-Hubert.

De 22 heures à minuit

A partir de Pontorson qu'il survole vers 22 h. 15, il est bien difficile de retracer l'itinéraire exact de l'Amérique.

On le signale dans un court espace de temps à Carnet, Montjoie, Saint-Martin-de-Landelle, De 23 h. à minuit, on le signale à Mortain et Barenton; Saint-Georges-de-Rouelley, Domfront, Le Chatellier, Lonlay-l'Abbaye, St-Bomer-les-Forges, Saint-Marc-d'Egremme, Saint-Brice, Flers, Saint-Georges, La Lande-Patry, Mont-Cerisi.

De minuit à 2 h. 30

Entre minuit et 1 h. 50, nous possédons peu d'indications, mais cela se comprend en raison de l'heure tardive.

Enfin, nous retrouvons l'Amérique au sud-est d'Argentan, survolant Almenèches à 1 h. 10; au sud-est de Falaise, à Fontaine et à Trun à 1 h. 50.

L'Amérique survole Caen entre 2 heures et 2 h. 20, et prend la direction Nord-Ouest pour aller amerrir à 2 h. 30 à Ver-sur-Mer.

Un mot en ce qui nous concerne, M. Maurice JEANNE n'a point tort de compter sur France-Radio pour revendiquer, à l'honneur des amateurs d'émission tous les droits que la vérité a à être connue et publiée en temps utile. Il n'y a qu'à se souvenir de la façon dont notre Directeur a défendu l'amateurisme au Congrès International des Amateurs de Paris 1925. (N.d.I.R.)

Deux Appareils en UN SEUL

Le Redresseur

TUNGAR

permet de recharger sur courant alternatif les batteries d'accumulateurs de 4 et de 80 volts.

SIMPLE

SÛR

ÉCONOMIQUE

COMPAGNIE FRANÇAISE
POUR L'EXPLOITATION DES PROCÉDÉS
THOMSON-HOUSTON

Service Commercial : 364, Rue Lecourbe - PARIS (15^e)
Téléphone : Ségur 91-40 à 91-45

Quant à Ford, s'il s'en avisait, ce sont des millions de dollars qu'il exigerait !